

 INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

CiU idea un pegat que evita el retard de l'AVE a França

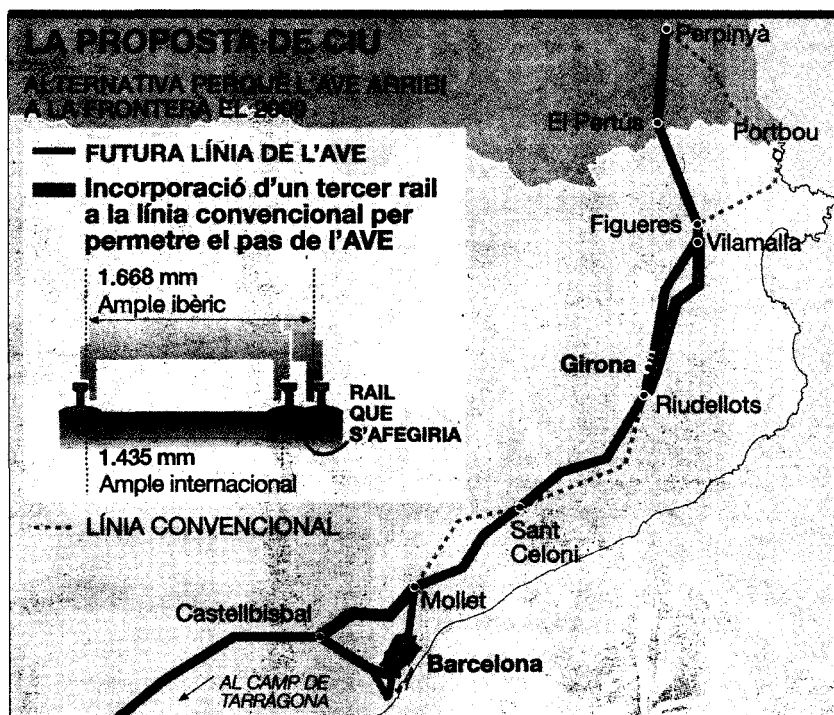
► Incorporar 50 quilòmetres de tercer rail permetria arribar a la frontera el 2009

XABIER BARRENA
BARCELONA

Diu en que la gana aguditza l'enginy i, en matèria d'infraestructures, el que comença a assolir Catalunya és una autèntica fam. Davant el panorama dibuixat pel Govern -res d'AVE fins a França fins al 2012-, CiU va presentar ahir una proposta que, si es demostra viable, no només permetria enllaçar amb la frontera el 2009, sinó que també suposaria un estalvi econòmic. Malgrat tot, aquest modest pegat pot ser entès com un cavall de Troia on s'amaga l'autèntica proposta: materialitzar el desitjadíssim, per CiU, corredor del Vallès i descartar el túnel per l'Eixample barceloní.

El punt de partida de la proposta de la federació nacionalista és la contrapartida econòmica que el Govern ha de pagar a l'empresa concessionària del túnel transpirinenc de l'AVE a partir del 17 de febrer del 2009. A partir d'aquest dia, l'Executiu, segons dades de CiU, haurà de pagar 60 milions a l'any si pel túnel no hi circulen els combois. És a dir, fins al 2012, la quantitat de 180 milions d'euros.

LA PROPOSTA // CiU dona per bones les previsions que apunten que, excepte el túnel de l'Eixample i el de Girona, tot el traçat de l'AVE estarà conclòs el 2009. Per superar aquests dos obstacles, proposa incorporar un tercer rail dintre de la via d'amplada ibèrica entre Castellbisbal (Vallès Occidental) -on ja arriba la via d'amplada internacional provinent del port- i Mollet (Vallès Oriental), per un costat, i entre Riudellots (Selva) i Vilamallà (Alt Empordà), per l'altre. L'amplada ibèrica fa 1.668 mil·límetres, mentre que l'internacional 1.435. Amb aquesta mesura es garanteix la connexió de Sants i el port amb França. El cost seria de 100



RAMON CURTO

Un nou atropellament a Rodalies bloqueja la C1 a Premià de Mar

►► Un atropellament mortal va obligar ahir, per segon dia consecutiu, a suspendre el servei de Rodalies. Si dijous va ser la C2 l'afectada -fins i tot els Euromed van haver de ser desviats per la línia de Vilafranca-, ahir la circulació de combois es va interrompre durant 85 minuts a la línia C1, entre les localitats del Masnou i Mataró (totes dues al Maresme).

►► Un tren va atropellar un home a l'antic baixador de Premià de Mar. Els fets es van produir a les 15.20 hores i fins a les 16.45 hores no es va restablir la circulació, això sí, per una sola via. A les 17.20 es va reobrir la segona via. La companyia ferroviària va habilitar un servei especial d'autobusos entre El Masnou i Mataró.

milions d'euros.

Ja amb el llapis a la mà, CiU ha ideat, també, una segona fase. En ella, proposa mesures per al trànsit de mercaderies i la construcció d'una estació a l'aeroport de Girona. Però, sobretot, planteja construir la via de l'AVE pel corredor del Vallès -a dia d'avui no prevista-, amb una gran estació metropolitana a Sant Cugat, i descarta el túnel sota la Sagrada Família.

Artur Mas, que va presentar ahir la proposta, va recórrer a la ironia per defensar que l'estació central estigués a Sant Cugat: «¿No diuen [els socialistes] que Barcelona és més que els 97 quilòmetres quadrats del seu municipi?», es va preguntar. Sant Cugat és el municipi més gran on governa CiU i l'únic metropolità on va arrassar el passat 27-M.

Foment va licitar ahir cinc trams del trajecte fins a Figueres per 665 milions. Entre ells, els túnels urbans i l'estació de Girona. Tot el trajecte entre el nus de la Trinitat i Figueres ja es troba, com a mínim, licitat, i la majoria ja està en obres. A més a més, va adjudicar, per 27 milions, el tram entre Pontós i Borrassà, a l'Alt Empordà. ≡