

**El passat dilluns 15 d'octubre va morir un treballador en el tram La Torrassa-Sants de les obres del TAV**

## **LA FEDERACIÓ DE CONSTRUCCIÓ I FUSTA DE CCOO DE CATALUNYA DENUNCIA LA PRECIPITACIÓ I LA URGÈNCIA POLÍTICA PER ACABAR LES OBRES DEL TREN D'ALTA VELOCITAT (TAV) A BARCELONA**

*Us adjuntem comunicat elaborat per la Federació de Construcció i Fusta de CCOO de Catalunya arran l'accident laboral a les obres del Tren d'Alta Velocitat el dilluns 15 d'octubre, que va causar la mort d'un treballador en el tram La Torrassa-Sants, al terme municipal de L'Hospitalet de Llobregat (UTE Torrassa (Sacyr-Scrinser-Cavosa):*

### **1.- El accidente**

El pasado día 15 de octubre, el trabajador fallecido, C.C.A., de 32 años y de nacionalidad portuguesa, se hallaba a unos 5 metros de una máquina de *jet grouting* cuya función es la de perforación con destroce de la tierra o roca poco compacta del subsuelo y la inyección de cemento o colas para la fijación del suelo. La máquina dispone de unas cadenas para desplazarse y de un motor y un mástil en que se fija una carrilera que fija los tubos de 5 metros de longitud que mediante giro se van introduciendo en el subsuelo.

Por causas que aún se ignoran, pero vinculadas posiblemente al sobreesfuerzo o a la fatiga de materiales, la carrilera se desprendió del mástil al salirse de las guías y el tubo que se iba introduciendo en el suelo se partió alcanzando así al trabajador, que a pesar de llevar el casco reglamentario falleció. En su proyección, la varilla perforadora fue detenida por una valla de separación metálica que impidió que aquella golpeará contra la catenaria del tren que circula al otro lado de la valla, evitando así un accidente de una magnitud muy distinta.

### **2.- Empresas implicadas: SACYR y la subcontratista TECNASOL.**

Ambas empresas se vieron implicadas en otro accidente mortal de semejantes características en septiembre de 2005, y en el mismo tramo de la línea del TAV, donde un tubo de grandes dimensiones golpeó en la cabeza a un trabajador.

La constructora **SACYR** ha sido objeto de varias denuncias formuladas por esta Federació de Construcció i Fusta de CCOO, tanto ante la Inspección de Trabajo como ante la Fiscalía, habiéndonos personado como acusación popular en las diligencias que se siguen por la muerte de dos trabajadores paquistaníes que cayeron de un andamio en el 22@ barcelonés.

Requerimos a las autoridades laborales a que dispensen una especial atención a esta constructora, por su uso sistemático del prestamismo laboral y por la insuficiencia de su actividad preventiva en las obras.

### 3.- La responsabilidad del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

El sistema preventivo del ADIF fue diseñado en su día por la Administración dirigida por el Sr. Álvarez Cascos, con una visión esencialmente centralista: el control se realiza directamente desde sus oficinas centrales y basado en unas visitas a "provincias" para recoger, de cuando en cuando, una información formal sobre la seguridad de las obras.

La actual administración no ha cambiado ni mejorado el sistema, y además, tras los múltiples retrasos acumulados, ha fijado la llegada del Tren de Alta Velocidad a Barcelona para finales de diciembre. Consecuentemente, si hasta ahora el sistema preventivo era insuficiente, en la actualidad la producción pasa por encima de toda consideración preventiva.

Esta precipitación en la realización de la obra está afectando también al normal funcionamiento del servicio de cercanías RENFE, con graves perjuicios para los ciudadanos que deben utilizar este medio de transporte.

En consecuencia, la Federació de Construcció de CCOO estudiará las vías para exigir la responsabilidad penal de los responsables del ADIF y del Ministerio de Fomento por este accidente y de los que pudieran producirse de no modificarse su actitud.

### 4.- Construcción del túnel del TAV por el casco urbano de Barcelona.

La Federació de Construcció i Fusta de CCOO exigirá a la dirección del ADIF que se comprometa a la realización del túnel, sea cual sea su trazado, con el control desde Catalunya, con participación sindical, de las condiciones de trabajo y de seguridad y salud de los trabajadores en el desarrollo de dichas obras. La Federació manifiesta que se opondrá a la ejecución de cualquier obra sin las oportunas medidas de seguridad.

#### Per a més informació:

Alfredo Bienzobas, responsable de Salut Laboral de la Federació de Construcció i Fusta de CCOO de Catalunya. Tel. 649 489 145

Oficina de Premsa de CCOO de Catalunya  
Barcelona, 17 d'octubre de 2007