



## **Aclariment sobre les incidències al túnel del Gornal d'FGC**

**Davant les insinuacions i afirmacions que s'han fet els darrers dies des del Grup parlamentari de CiU respecte les incidències al túnel del Gornal d'FGC, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques vol fer els següents aclariments:**

El Grup parlamentari de Convergència i Unió es dedica d'una forma sistemàtica a intoxicar i sembrar el dubte sobre la gestió de l'obra pública, sobre les obres de l'AVE i sobre la gestió d'FGC en relació amb aquestes obres.

Ho fa reiterant de forma contumaç informacions ja conegudes, recorre a "partes" d'incidències que, per ells mateixos no expliquen res, els sobredimensiona i crea una situació d'alarma social totalment injustificable.

La tàctica de donar to de solemnitat i intriga a informacions ja publicades i conegudes pot ser efectista, però no aporta cap dada nova de caràcter rellevant al conjunt d'incidències que, de forma successiva, han anat afectant a la línia Llobregat – Anoia d'FGC.

El Govern ha reiterat diverses vegades que hi ha hagut més d'una incidència, que les anava coneixent a mesura que es produïen i que tenia la garantia i el control que FGC actuava a cada moment amb plena seguretat i responent a les incidències amb els protocols que corresponen.

Des del 20 de juliol de 2007, del conjunt d'incidències conegudes volem esmentar-ne nou que han estat difoses i han tingut alguna mena de repercussió en el servei. Tres per entrada d'aigua, per filtracions de graus diversos en el túnel d'FGC; una per entrada de morter aigualit, i cinc per creació d'esponjaments, forats o esvorancs en els terrenys adjacents al túnel d'FGC, com a conseqüència de les mateixes filtracions.

Dues d'aquestes incidències, les del 15 i el 18 d'octubre, van comportar interrupcions del servei de 20 i 45 minuts respectivament. Les dades de les incidències se situen en la setmana del 20 al 27 de juliol, els dies 20, 21 i 23 d'agost i el 5, 15 i 18 d'octubre.

D'una banda, la incidència del dia 15 amb interrupció de 20' del servei motivada per l'entrada al túnel de morter aigualit. I, d'altra banda, la de la nit del 17 quan un cop identificat un esvoranc prop del túnel d'FGC es va procedir a omplir-lo amb morter i a conseqüència d'aquests treballs el servei va patir una interrupció de 45' i es va iniciar amb via interceptada fins a les 5,40h.



Cap de les incidències conegudes va posar en perill l'estabilitat del túnel d'FGC i cap té cap mena de relació amb el desplaçament d'una de les pantalles laterals del túnel que es va produir el dia 20 d'octubre.

Totes aquestes incidències tenen relació amb les obres de l'AVE i es produeixen en l'àmbit d'aquestes obres amb repercussió i detecció indirecta al túnel d'FGC.

Hem explicat una vegada i una altra els mecanismes i els protocols de seguretat i les condicions de desenvolupament de les obres, i per molt que el Grup parlamentari de CiU vulgui anar desgranant amb alarmisme un degoteig d'informacions esbiaixades, queda clar que en tot moment han funcionat els criteris de rigor i de vigilància extrems que es van fixar en l'autorització a Adif per a la realització d'aquestes obres.

Efectivament l'autorització per a aquestes obres comportava:

- a) la limitació de velocitat dels trens amb protecció automàtica de l'enclavament
- b) excavació sota el túnel d'FGC fora de l'horari de servei ferroviari
- c) informe diari incloent-hi les mesures de control geomètric del túnel i de les vies.

I l'execució d'aquest control diari es concretava en:

- a) control geomètric del túnel mitjançant dos teodolits automàtic que enviaven les dades instantàniament i mitjançant convergències.
- b) control geomètric de les vies
- c) inspecció visual nocturna per part dels geòlegs de l'assistència tècnica de l'Adif.

FGC va establir un "tutoratge" amb assignació de personal especialitzat per tal de fer el seguiment diari i de desenvolupament de les obres.

L'examen dels informes diaris i dels realitzats avalen que a cada moment es va fer el que calia amb plenes garanties i amb seguretat per als viatges i per als treballadors.

Per molt que insisteixi el grup parlamentari de CiU, el Govern vol advertir que aquestes són les dades bàsiques de les incidències i del seu seguiment, i que qualsevol reiteració és una actitud d'escassa responsabilitat, poc d'acord amb la cultura de Govern. Així mateix, convé aclarir que en bona mesura en aquesta nota hi ha elements essencials de les respostes a la majoria de les preguntes que formula l'esmentat grup, que tindran la resposta que correspongui, però sempre que la Mesa del Parlament n'hagi fet prèviament la corresponent qualificació. El joc dels ultimàtums mediàtics és tan aparatós com es vulgui,



però reflecteix un menyspreu per la Cambra parlamentària que diu poc a favor de qui el formula.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques ha reiterat en diverses ocasions davant dels mitjans de comunicació el conjunt d'informacions sobre les incidències, ho va fer un cop més al Parlament dimecres i en diversos mitjans públics, i ho continuarà fent sempre que calgui.

No cal dir que el Govern ha vetllat i vetllarà perquè els responsables d'aquestes incidències responguin a la reclamació de caràcter patrimonial que està preparant FGC i que avaluarà quan conclouï el període de tancament de les seves línies i que reiterarà als responsables d'Adif i del Ministeri de Foment l'exigència aplicada des del primer dia en el compliment de les condicions imposades que s'han revelat satisfactòries per prevenir accidents.

**17 de novembre de 2007**