

La polémica por la sequía Las conversaciones del Gobierno y la Generalitat

El conseller Baltasar ocultó el plan para captar agua del Segre incluso ya pasadas las elecciones

Mentiras, silencios y trasvases

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

La propuesta del Govern de efectuar un trasvase de emergencia del río Segre al Llobregat para abastecer la región de Barcelona se ha saldado con un rotundo rechazo del Ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero. La Generalitat –en su desesperada búsqueda para evitar restricciones domésticas en otoño– ha lanzado una propuesta inadmisibles para el Ejecutivo. Pero antes de abrir la caja de Pandora, el conseller Francesc Baltasar navegó entre mentiras y silencios. Y las aguas aún no bajan del todo claras.

PRIMERA NEGACIÓN DEL PLAN PARA UN TRASVASE DEL SEGRE

Esta es una historia que se escribe con medias verdades, silencios e indiscreciones. El conseller Baltasar rechazó el día 22 de febrero por activa y por pasiva las diversas preguntas que se le formularon sobre la posibilidad de recurrir a trasvases de agua hacia Barcelona (del Segre o del Ródano). “Este tipo de medidas no está en la agenda de la Generalitat ni a corto, medio o largo plazo”, sentenció. El conseller de Medi Ambient se opuso específicamente (a preguntas de este diario) a la posibilidad de tender un acueducto de emergencia desde el Segre para poder utilizar esta agua cuando la situación de emergencia lo hiciera imprescindible. “No, no y no, en ningún caso”, dijo sin dar más razones. El conseller fue rotundo antes de desgarnar la apuesta de la Administración catalana en el plano de la planificación: desalinización, reutilización de las aguas regeneradas y recuperación de los acuíferos. El conseller, en cambio, ha dicho ahora que mantuvo una reunión en noviembre con la ministra de Medio Ambiente, en la que planteó diversas soluciones, entre ellas la captación del Segre.



MONDELO / EFE

Protagonista, a su pesar. La ministra Narbona niega que existiera un pacto de silencio para aparcar el debate sobre el trasvase del Segre hasta después del 9-M

SEGUNDA NEGACIÓN, AHORA EN EL PARLAMENT

Las negaciones de San Pedro eran tres, y el día 12 de marzo llegó la segunda. Y fue en el Parlament. Pese a que habían quedado ya atrás las elecciones, Baltasar volvió a refutar que tuviera la idea de efectuar un trasvase del Segre. “Diga si piensan o no trasvasar agua del Ebro, a través del Segre por el túnel del Cadí”, inquirió el diputado de CiU Ramon Espadaler, quien obtuvo todas las evasivas propias de la retórica parlamentaria. Espadaler apuntó que el Govern escondía un trasvase del Segre desde Prats i Sansor (Cerdanya) hasta el Llobregat a través de la sierra del Cadí. Y desató la misteriosa aparición de

unas estacas (una anunciación para el diputado de Unió) en las fincas por donde supuestamente debía pasar la tubería. El conseller Baltasar lo negó desde la tribuna, pero en los pasillos del Parlament empezó a desvelar el misterio: “Esto (el susodicho plan) no es un trasvase”, dijo. Empezaba otra batalla. El intento de ocultar la información daba paso a la batalla semántica. Baltasar explicaría luego que antes de hacer públicos sus planes debía dialogar con el territorio.

“UNA APORTACIÓN PUNTUAL, PROVISIONAL Y DESMONTABLE”

Tras numerosas fugas de información, el 25 de marzo, el conseller finalmente admitió su plan. Pero se negó a capa y espada a usar el diccionario común y a llamar las cosas por su nombre: trasvase de emergencia. Recurriendo a todo tipo de eufemismos, dijo que su proyecto sólo era “una aportación puntual, provisional y

urgente”, e incluso desmontable, pues se le pondría punto final tan pronto como las reservas de agua se recuperaran o entrara en servicio la desalinizadora de El Prat la próxima primavera. Al día siguiente, Baltasar compartió estrado con la ministra Cristina Narbona al presentar el congreso mundial de la naturaleza en Barcelona. Narbona eludió dar un apoyo explícito a la propuesta y echó un jarro de agua fría a Baltasar. La ministra reveló que no había recibido ninguna petición formal de la Generalitat para transferir agua del Segre. Otras fuentes oficiales dijeron que Narbona se había enterado por la prensa del plan. La cabeza de lista del PSOE por Valencia (por más señas, vicepresidenta del Gobierno en funciones, María Teresa Fernández de la Vega) lo dejó claro tras el Consejo de Ministros: “No a los trasvases del Ebro”, incluido el del Segre. ¿Cómo va a decir el Gobierno sí a un trasvase en Catalunya, y no en Valencia?

UN PACTO DE SILENCIO, QUE NIEGA NARBONA

Para reconstruir toda la historia, habría que remontarse a la reunión mantenida el día 29 de noviembre del año pasado en el Ministerio de Medio Ambiente. El conseller Baltasar explicó entonces a la ministra Narbona y a su director general de Agua, Jaime Palop, un dossier con todas las medidas que pensaba adoptar contra la sequía, que ya entonces enseñaba sus fauces. Explicó, entre otras soluciones de emergencia, que seguramente debería recurrir al transporte de agua en barcos; y en este contexto medió Palop, quien ofreció el agua de la desalinizadora de Carboneras (Almería). Baltasar agregó que, en caso extremo, habría que tocar el Segre. Sus interlocutores cambiaron en ese momento la expresión. La cara ya no fue la misma. Estaba claro que la idea no les gustaba. “Pero se comprometieron a estudiarlo”, dice Baltasar. Y le hicieron un roce: “Por favor, no toquemos este asunto ahora, que estamos en un periodo preelectoral. Es evidente que hablaremos de él, pero confíemos en que no tengamos que recurrir a eso”. Y Baltasar, según agrega, aceptó no formular esta propuesta públicamente y no mentarla hasta después del 9-M. No podía envenenarse la campaña con una guerra del agua. Pero esto no impidió que los técnicos continuaran reuniéndose para ver cómo evoluciona la sequía.

DESMENTIDOS, SIN DIÁLOGO ENTRE CAMPO Y CIUDAD

Las declaraciones del conseller Baltasar han sido desmentidas rotundamente en Medio Ambiente, que sin embargo no ofrece una versión completa de los hechos, en gran parte por la prudencia de la ministra Narbona, forzosamente amordazada en un momento en que no ha sido ratificada para repetir en el cargo. Sin embargo, muchos observadores interpretan las palabras de Baltasar como una huida hacia delante, después de haberse sentido acorralado por las críticas que ha cosechado su plan. De hecho, el anuncio de un trasvase de emergencia del Segre ha hecho tambalear el Govern, ha disparado los enfrentamientos en el territorio y en seno de ICV-EUiA, y por si fuera poco ha enrarecido la relación entre el Gobierno socialista y el tripartito. Es el corolario de una falta de previsión, denuncian hidrólogos e ingenieros de caminos.

Narbona declaró también el día 26 de marzo, en un encuentro con el Grup d'Informació Ambiental, que era partidaria de resolver los problemas del agua mediante la cesión de los derechos y concesiones que ahora tienen los agricultores, de manera que pudieran prestar estos recursos a la ciudad a cambio de compensaciones y contrapartidas económicas. Sin embargo, la falta de este diálogo entre el mundo rural y la ciudad ha hecho estallar otra vez la guerra del agua.●

Ofertas

"Km. 0"



2.699€

	P.V.P.	Preu "Km. 0"
X7 125	2.999€	2.699€
X7 250	3.499€	3.149€
XEVO 125	3.599€	2.999€
XEVO 250	4.100€	3.699€

PIAGGIO Vespa GILERA

bcn world shop Pl. Lesseps. Av. Vallcarca, 9. Barcelona. T. 93 218 51 60
C/Entença, 82. Barcelona. T. 93 289 39 43
bcnws.piaggio@cano.es www.canomotos.com

LEXUS Y EL REAL CLUB DE POLO DE BARCELONA INICIAN SU VIAJE EN COMÚN



Dos entidades de gran prestigio internacional han decidido unir sus esfuerzos en el fomento de la actividad deportiva de máximo nivel, así como en la labor a favor del respeto con el medio ambiente. De un lado el Real Club de Polo de Barcelona, entidad centenaria mundialmente reconocida por la calidad de sus instalaciones, servicios y eventos deportivos de máximo nivel y, de otro, la prestigiosa marca automovilística japonesa Lexus, han firmado un acuerdo de patrocinio por tres años en el que Lexus adquiere la categoría de Partner Institucional del club barcelonés convirtiéndose en su coche oficial. La tecnología de sus vehículos híbridos, así como su demostrada calidad y elegante diseño convierten a Lexus en el perfecto compañero de viaje para el Real Club de Polo de Barcelona. En la foto podemos ver a Juan Angel Calzado, Presidente del Real Club de Polo de Barcelona y Joan Llavina, Consejero Delegado de Lexus en Barcelona formalizando la firma del acuerdo.